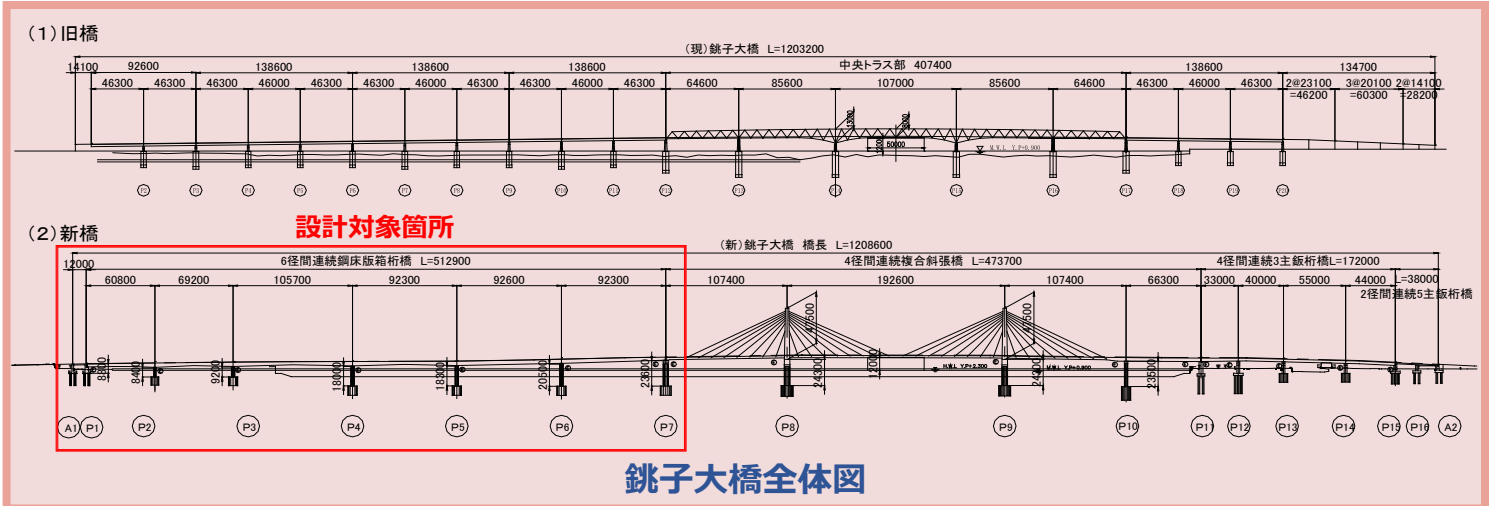


銚子大橋(渡河一般部)

～一般国道124号国道道路改築事業における長大橋の設計および撤去～

1. 銚子大橋(渡河一般部)

銚子大橋は利根川の最下流に位置する千葉県と茨城県とを結ぶ全長約1,200mの橋梁です。旧橋は昭和37年に建設されましたが、塩害による老朽化(重量制限有)や交通量の増加にともなう新橋架替を行うにあたり、当社では茨城県側の橋長512.9mの6径間連続鋼床版桁橋の設計および撤去計画を実施しました。



2. 本業務の内容&提案事項

① 鋼床版の疲労

鋼床版は従来から舗装および疲労に関して課題が多い橋梁形式であることから、細部構造に関する検討を行い、「**デッキプレート厚16mm**」を採用し、当時の標準的な鋼床版に比べ疲労耐久性に優れる構造としました。

(平成21年12月付で国土交通省より事務連絡があり、デッキプレート厚は16mm以上が標準となりました。)

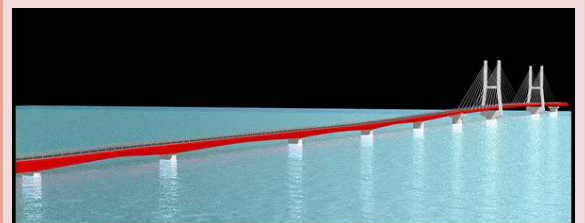
② 耐久性の向上

旧橋が建設後40年余りで架け替えとなったことから、**耐久性の高い橋梁**が必要とされました。そのため、塗装仕様、防錆鉄筋、排水計画、細部構造にわたり耐久性向上の提案を行いました。特に、舗装には砕石マスチック舗装、橋面防水工にはデッキプレート全面へのシート防水を採用しました。

③ 架設計画および撤去計画

架橋位置の利根川は河幅が広い為、場所により河川条件が異なり、さらに、下流側に旧橋がある状況での架設となります。そのため、河川条件と旧橋(障害物)を考慮し、**棧橋からのトラッククレーン架設、張出架設、一括架設と3種類の上部工架設工法**により架設することを提案しました。また、撤去時も架設時と同様に、複数の上部工撤去工法を提案しました。

(H15年度業務)



完成イメージパース



完成写真(左:旧橋、右:新橋)

担当者のご紹介



管理技術者
野本 克己



担当技術者
貴志 豊

いであ株式会社

〒154-8585 東京都世田谷区駒沢 3-15-1
TEL: 03-4544-7600(代表)
URL: <http://ideacon.jp/>

【お問い合わせ先】

建設統括本部 陸圏事業部 橋梁部 (担当: 伊藤 茂也)

TEL: 03-6328-5835 E-mail: idea-quay@ideacon.jp