

災害9技術「活用を推薦」

インフラ用ロボット現場検証

国土交通省は、現場検証を行った次世代社会インフラ用ロボットのうち災害分野（調査・応急復旧）の技術9件について、「活用を推薦する」とする評価結果をまとめた。

応急復旧用のロボット技術3件は、開発者などとの災害協定を結んで災害時に活用する他、地方整備局が実機として配備することも検討する。維持管理分野では、水中心検用の技術6件を「試行的導入に向けた検証を推奨する」と評価し、2016年度に試行導入することを決めた。

2年目となる15年度の現場実証に選んだのは70件の技術（実用検証59件、要素検証11件）。現場実証は橋梁21件、トンネル13件、水中13件、災害調査15件、災害応急復旧8件を対象に昨年10～12月に行った。

災害分野では「活用を推薦する」課題が解決されれば活用を推薦する。「活用に向けた今後の技術開発を期待する」の3段階で各技術を評価。前年度よりも技術の向上が確認され、実際の災害時での活用を推薦できる技術として調査用6件、応急復旧用3件を最も高い「活用を推薦する」と評価した。

維持管理分野での橋梁飛行装置による地形データ取得技術（アスコ）▽火山災害予測用リアルタイムデータベースを実現するセンシング技術（東北大）▽坑内中継・モニタリングシステム（西尾レントオール）

▽走行型高精細画像計測システム・トンネルレーザ（中外テクノス）▽トンネル覆工レーザ（赤外線画像計測システム（日本工営）▽走行型高速3Dトンネル点検システムMIMMR（パシフィックコンサルタンツ）▽高精度トンネル覆工計測装置（西日本高速道路エンジニアリング四国）▽トンネル覆工コンクリート調査システム（三井造船）

「活用を推薦する」の3段階で各技術を評価。前年度よりも技術の向上が確認され、実際の災害時での活用を推薦できる技術として調査用6件、応急復旧用3件を最も高い「活用を推薦する」と評価した。

維持管理分野での橋梁飛行装置による地形データ取得技術（アスコ）▽火山災害予測用リアルタイムデータベースを実現するセンシング技術（東北大）▽坑内中継・モニタリングシステム（西尾レントオール）

▽走行型高精細画像計測システム・トンネルレーザ（中外テクノス）▽トンネル覆工レーザ（赤外線画像計測システム（日本工営）▽走行型高速3Dトンネル点検システムMIMMR（パシフィックコンサルタンツ）▽高精度トンネル覆工計測装置（西日本高速道路エンジニアリング四国）▽トンネル覆工コンクリート調査システム（三井造船）

▽画像鮮明化技術を用いたダム維持管理ロボットシステム（パナソニック）▽遠隔操作無人探査機による水中構造物診断システム（五洋建設）▽アクアジャスターによる姿勢制御した水中構造物の健全性評価（大林組）▽3Dレーザースキャナーと水中3Dスキャナーによる維持管理点検技術（いであ）▽自動航行ロボットを用いた河床の洗掘把握と河川護岸の概查システム（朝日航洋）▽河川点検ロボットシステム（アーク・シオ・サポート）

維持管理分野での橋梁飛行装置による地形データ取得技術（アスコ）▽火山災害予測用リアルタイムデータベースを実現するセンシング技術（東北大）▽坑内中継・モニタリングシステム（西尾レントオール）

▽走行型高精細画像計測システム・トンネルレーザ（中外テクノス）▽トンネル覆工レーザ（赤外線画像計測システム（日本工営）▽走行型高速3Dトンネル点検システムMIMMR（パシフィックコンサルタンツ）▽高精度トンネル覆工計測装置（西日本高速道路エンジニアリング四国）▽トンネル覆工コンクリート調査システム（三井造船）

▽画像鮮明化技術を用いたダム維持管理ロボットシステム（パナソニック）▽遠隔操作無人探査機による水中構造物診断システム（五洋建設）▽アクアジャスターによる姿勢制御した水中構造物の健全性評価（大林組）▽3Dレーザースキャナーと水中3Dスキャナーによる維持管理点検技術（いであ）▽自動航行ロボットを用いた河床の洗掘把握と河川護岸の概查システム（朝日航洋）▽河川点検ロボットシステム（アーク・シオ・サポート）

▽画像鮮明化技術を用いたダム維持管理ロボットシステム（パナソニック）▽遠隔操作無人探査機による水中構造物診断システム（五洋建設）▽アクアジャスターによる姿勢制御した水中構造物の健全性評価（大林組）▽3Dレーザースキャナーと水中3Dスキャナーによる維持管理点検技術（いであ）▽自動航行ロボットを用いた河床の洗掘把握と河川護岸の概查システム（朝日航洋）▽河川点検ロボットシステム（アーク・シオ・サポート）

維持管理分野での橋梁飛行装置による地形データ取得技術（アスコ）▽火山災害予測用リアルタイムデータベースを実現するセンシング技術（東北大）▽坑内中継・モニタリングシステム（西尾レントオール）

▽走行型高精細画像計測システム・トンネルレーザ（中外テクノス）▽トンネル覆工レーザ（赤外線画像計測システム（日本工営）▽走行型高速3Dトンネル点検システムMIMMR（パシフィックコンサルタンツ）▽高精度トンネル覆工計測装置（西日本高速道路エンジニアリング四国）▽トンネル覆工コンクリート調査システム（三井造船）

▽画像鮮明化技術を用いたダム維持管理ロボットシステム（パナソニック）▽遠隔操作無人探査機による水中構造物診断システム（五洋建設）▽アクアジャスターによる姿勢制御した水中構造物の健全性評価（大林組）▽3Dレーザースキャナーと水中3Dスキャナーによる維持管理点検技術（いであ）▽自動航行ロボットを用いた河床の洗掘把握と河川護岸の概查システム（朝日航洋）▽河川点検ロボットシステム（アーク・シオ・サポート）

▽画像鮮明化技術を用いたダム維持管理ロボットシステム（パナソニック）▽遠隔操作無人探査機による水中構造物診断システム（五洋建設）▽アクアジャスターによる姿勢制御した水中構造物の健全性評価（大林組）▽3Dレーザースキャナーと水中3Dスキャナーによる維持管理点検技術（いであ）▽自動航行ロボットを用いた河床の洗掘把握と河川護岸の概查システム（朝日航洋）▽河川点検ロボットシステム（アーク・シオ・サポート）